El Periodiquito

Piden a Contraloría General investigue a empresas que hacen mantenimiento en autopistas

Fecha: 2012-08-01 13:33:56

Tema: Nacionales

Richard Guevara, vicepresidente del Consejo Legislativo de Miranda, entregó una petición por escrito ante este organismo, y señaló que se deben determinar quiénes son los culpables de que la Gran Mariscal de Ayacucho (GMA) y la Panamericana estén deterioradas, pese a los recursos que se han asignado para su reparación y para la construcción de pantallas atirantadas, que hasta la fecha no han sido culminadas.

Un llamado a la Contraloría General de la República para que se inicie el proceso de averiguaciones de las empresas que hacen mantenimiento en las autopistas de Petare-Guarenas y de la avenida Panamericana, realizó este miércoles el vicepresidente del Consejo Legislativo de Miranda, Richard Guevara.

Guevara consignó la petición por escrito, y señaló que los mirandinos y de la red vial que transitan hacia Guarenas-Guatire y hacia Los Teques, necesitan saber cómo ha sido la ejecución y el desembolso de los recursos asignados para las obras y mantenimiento de estas vías.

“No tenemos calidad de vida, no podemos usar la vía de la manera correcta. Son muchos los accidentes de tránsito que ocurren y que vemos en los medios de comunicación; ciudadanos que pierden sus vidas, vehículos accidentados y choques permanentes. Hay una empresa Consorcio Sucre que tiene todo el monopolio de mantenimiento de esas vías. En marzo de este año, arrancando carnaval, el vicepresidente de la República prometió que estarían asfaltadas en 90 días y ya estamos a medio año, y los usuarios de la Gran Mariscal de Ayacucho (GMA) y de la Panamericana están sufriendo la inclemencia y el deterioro de quienes han debido culminar estas obras”.

El vicepresidente del Consejo Legislativo de Miranda recordó que el Presidente de la República, a través de su programa dominical, ha anunciado recursos por el orden de los 13.000 millones de bolívares fuertes para la vialidad y aún así las obras “van a paso de morrocoy. Producto de esa negligencia, no dicen cuál es la empresa responsable”.

De igual forma destacó que en el caso de la GMA, esta autopista fue escarificada, y no le colocaron avisos, ni cuál es la empresa que ejecuta ni los recursos asignados para la obra.

Guevara acotó que ha acudido a otras instancias como el Instituto de Tránsito Terrestre, y dependencias públicas. Expresó que espera que la Contraloría General explique cómo es el desembolso de los recursos. “Hay indicios de ocultamiento de información, aquí no hay transparencia. Hay maquinaria detenida, asfaltan en horas pico. Hay que investigar quiénes son los responsables y en cuánto tiempo debieron estar culminadas las obras”.

Sobre las pantallas atirantadas, Guevara apuntó que desde el año 2010 se ejecutan estas pantallas en la autopista después de un deslave. Considera que estos trabajos han podido estar listos en 90 días.

“Falta poco para el proceso electoral y llegamos a la conclusión de que este gobierno ha fracasado en materia de vialidad. Este 7 de octubre hay un camino, y asfaltado sin lugar a dudas”, comentó el

dirigente político.

News Report

Este artículo proviene de Diario El Periodiquito:

http://www.elperiodiquito.com

La dirección de esta noticia es:

http://www.elperiodiquito.com/modules.php?name=News&file=article&sid=68004