El Periodiquito

Vibrante remontada de Johnny Cecotto Jr en Singapur

Fecha: 2012-09-23 18:00:45

Tema: Deportes

Luego de partir desde la última fila en la vigésima cuarta posición, el piloto venezolano Johnny Amadeus Cecotto completó una gran recuperación para cruzar la meta en la novena casilla en la carrera corta de Singapur, última válida de la GP2 Series que se disputó el domingo en el trazado Marina Bay Circuit.

Con una segunda parte de la competencia en la que efectuó más de una docena de adelantamientos, Johnny Amadeus Cecotto sacó máximo provecho al hecho de contar con neumáticos nuevos que montó antes de registrarse una neutralización que reagrupó a todo el pelotón, por lo que desde el puesto 23 comenzó a superar uno a uno a todos sus rivales hasta culminar en el noveno lugar. El inicio de la prueba no fue sencillo para Cecotto, al comando de una máquina del equipo español Barwa Addax, al protagonizar un contacto con el británico Jolyon Palmer, percance que llevó contra la pared al volante de la formación Sport International, mientras el venezolano fue sancionado por un pase y siga por los pits.

Al advertir que sus neumáticos no tenían el mejor rendimiento, Cecotto se detuvo en la séptima vuelta para montar cauchos nuevos y favorecido por la entrada del vehículo de seguridad antes de cumplirse la mitad del recorrido, empezó una estupenda sucesión de adelantamientos que lo proyectarían al noveno puesto final.

En las últimas diez vueltas Cecotto Jr. adelantó con precisas maniobras a Guerin, Teixeira, Berthon, Trummer, González, Rozenzweig, Richelmi, Leal, Onidi, Chilton, Merkel, Haryanto y finalmente a Calado, lo que sumado al retiro de Canamasas, le permitió al venezolano finalizar en la novena casilla. Después del retiro que protagonizó en la jornada del sábado cuando un despiste lo dejó fuera de acción mientras se ubicaba en el octavo puesto, el domingo Cecotto tomó la salida desde la última fila, en el puesto veinticuatro, tras recibir tres lugares de sanción por haber superado la línea que delimita la salida de los pits durante su detención para cambiar cauchos.

Prototipos GP

Este artículo proviene de Diario El Periodiquito:

http://www.elperiodiquito.com

La dirección de esta noticia es:

http://www.elperiodiquito.com/modules.php?name=News&file=article&sid=73703