El Periodiquito

Pastor con la misión de producir en Abu Dhabi

Fecha: 2012-10-31 20:42:36

Tema: Deportes

Tras quedar sin chance de puntos el pasado fin de semana en India, por la rotura de la goma trasera derecha provocada por el japonés Kamui Kobayashi, el venezolano llega optimista a tierra árabe, confiando en el rendimiento exhibido por su auto en India y que pretende repetir en el Yaz Marina
El trazado se asemeja en algo a Singapur, donde fuimos segundos en clasificación y aspiramos solvencia en todo el fin de semana”, comentó Pastor

Pasando la página del infortunio acaecido la pasada semana en el GP de India, cuando un toque provocado por el japonés Kamui Kobayashi en el giro 31, esfumó su oportunidad de tomar puntos al romper el neumático trasero derecho, el piloto venezolano Pastor Maldonado arribó a suelo árabe con plena confianza de ser competitivo este fin de semana en la XVIII Válida de la Fórmula 1, a celebrarse en el Yas Marina Circuit de Abu Dhabi.

A LA LUZ DEL DÍA

La única carrera de la temporada que se inicia con la luz del día y culmina con iluminación artificial, encontrará una proyección de rendimiento positiva de parte de los autos de la legendaria formación británica. “Este es un Circuito técnico, de muy gratos recuerdos, pues acá realicé las pruebas que me impulsaron a la Fórmula 1. Posee curvas lentas y rectas largas, se asemeja a Singapur, donde fuimos muy fuertes con el segundo lugar en la clasificación” describió Pastor.

El triunfador de Barcelona, que cuenta con el patrocinio de Pdvsa se mostró optimista sobre las proyecciones de fin de semana. “En India resolvimos el problema de la inconsistencia y marchamos duro tanto en clasificación como en carrera. Para estas prácticas, esperamos resolver ciertos detalles para mejorar aún más y ser solventes durante el fin de semana”.

CIRCUITO FAVORITO

El maracayero se identifica con el trazado de 5.554 metros, al considerarlo uno de sus favoritos. “La carrera te genera retos únicos: largamos con bastante calor y luz natural, pero al ponerse el sol la temperatura baja drásticamente y conduces con luz artificial, por lo que debes hallar una puesta a punto capaz de ser efectiva en ambos escenarios. Además, siempre hay arena en la pista con la que hay que lidiar” destacó.

¡A PROBAR LOS FRENOS!

El Circuito de Yaz Marina posee un primer sector rápido, que desemboca en curvas que se toman en segunda velocidad, aderezadas con chicanas. “Su trazado de rectas largas y curvas cerradas, generan altas temperaturas en el sistema de frenos, así que trabajamos en ampliar los recursos de refrigeración. Los cauchos

serán los medios en primera instancia y los blandos como opcionales, tal como el año pasado y desde el punto de vista aerodinámico, el coche se prepara entre los niveles medios y altos de carga aerodinámica” informó Mark Gillan, Ingeniero Jefe de Operaciones de Williams.

El pasado año, Pastor superó la barrera de la Q1 sin inconvenientes y en la Q2 con el disminuido FW33, marcó mejor registro que Michael Schumacher, pero debió largar último por cumplir penalidad de 10 puestos ante el cambio de motor. En carrera, remontó hasta trece posiciones pero debió enfrentar un drive through. A pesar de ello, culminó en la posición 14.

SE ACERCA EL FINAL DE TEMPORADA

La antepenúltima cita de la máxima categoría contempla en su agenda el inicio de la primera práctica (en hora de Venezuela) a las 4:30 de la madrugada del viernes, mientras que la segunda tanda de hora y media, será a las 8:30 am. Los últimos ensayos colectivos con sus sesenta minutos reglamentarios comienzan en la madrugada sabatina (5:30 am) y la clasificación tendrá lugar a las 8:30 am, para definir la grilla del GP de Abu Dhabi, cuya largada está prevista para las 8:30 am del domingo, con 55 vueltas sobre los 5.554 metros del trazado árabe.

Este artículo proviene de Diario El Periodiquito:

http://www.elperiodiquito.com

La dirección de esta noticia es:

http://www.elperiodiquito.com/modules.php?name=News&file=article&sid=77797